



مرکز نشر دانشگاه

کتابخانه مرکز پژوهش های شورای اسلامی گیلان شهر تبریز

شماره ثبت:

۷۲۱

تاریخ:

۱۴۰۲/۱۰/۰۸

مهندسی ترافیک

(ویراست دوم)

تألیف جلیل شاهی

ویراستار و نسخه پرداز: مهناز یزدانی  
حروفچین و صفحه آرا: شیلا افشانی  
طراح جلد: علیرضا دربانی  
ناظر چاپ: حمیدرضا دمیرچی  
مرکز نشر دانشگاهی  
چاپ اول، ویراست اول ۱۳۶۸  
چاپ دوازدهم ۱۳۹۳  
چاپ اول، ویراست دوم ۱۴۰۱  
چاپ دوم ۱۴۰۲  
تیراژ ۴۰۰  
چاپ و صحافی: رسام  
۲۷۰۰۰۰ تومان



نشانی فروشگاه: خیابان انقلاب، روبه روی سینما سپیده، پاساژ خبیری، تلفن: ۶۶۴۰۸۸۹۱، ۶۶۴۱۰۶۸۶  
فروش اینترنتی: [www.iup.ac.ir](http://www.iup.ac.ir)

فهرست نویسی پیش از انتشار کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران

حق چاپ برای مرکز نشر دانشگاهی محفوظ است.

سرشناسه: شاهی، جلیل، ۱۳۱۷.  
عنوان و نام پدیدآور: مهندسی ترافیک / تألیف: جلیل شاهی.  
وضعیت ویراست: ویراست ۲.  
مشخصات نشر: تهران: مرکز نشر دانشگاهی ۱۴۰۱.  
مشخصات ظاهری: هجده، ۳۵۲ ص.  
فروست: مرکز نشر دانشگاهی: ۱۶۵۶. فنی و مهندسی (عمران): ۳۱.  
شابک: ۹۷۸۹۶۴۰۱۱۶۵۶-۲  
وضعیت فهرست نویسی: فیا  
یادداشت: واژه نامه.  
یادداشت: کتابنامه: ص. ۳۴۸-۳۴۹.  
موضوع: مهندسی ترافیک  
موضوع: Traffic engineering  
شناسه افزوده: مرکز نشر دانشگاهی  
شناسه افزوده: Iran University Press  
رده بندی کنگره: HE ۳۳۳  
رده بندی دیویی: ۳۸۸۳۱  
شماره کتابشناسی ملی: ۹۱۳۳۳۸۳  
اطلاعات رکورد کتابشناسی: فیا

بسم الله الرحمن الرحيم

## فهرست

صفحه	عنوان
سیزده	پیشگفتار ویراست دوم
هفده	پیشگفتار ویراست اول
۱	۱ کلیات
۱	۱-۱ ترافیک چیست؟
۱	۲-۱ مهندسی ترافیک
۴	۳-۱ نگاهی اجمالی به سیر تحولات
۹	۴-۱ جایگاه تعهد و مسئولیت در مهندسی ترافیک
۱۱	۵-۱ کاربرد کامپیوتر در مهندسی ترافیک
۱۲	۶-۱ اثرات و عوارض ترافیکی
۱۳	۷-۱ ارتباط متقابل کاربری زمین و حمل و نقل
۱۴	۸-۱ سطوح مطالعه و تجزیه و تحلیل
۱۵	۹-۱ روند کلی تجزیه و تحلیل ترافیک

- ۱۰-۱ برنامه ریزی و تصمیم گیری  
۱۱-۱ آمارگیری و جمع آوری اطلاعات  
۱۲-۱ مدل کردن و تحلیل  
۱۳-۱ ارزیابی تصمیم ها  
۱۴-۱ مدل ها

- ۱۵-۱ تصویری از روند تجزیه و تحلیل ترافیک  
۱۶-۱ بازبینی

## ۲ اجزای اصلی سیستم ترافیک

- ۱-۲ کاربر جاده  
۲-۲ وسیله نقلیه  
۳-۲ راه

## ۳ اصول آمارگیری در مهندسی ترافیک

- ۱-۳ روش های سیستماتیک آمارگیری ترافیک  
۱-۱-۳ برنامه ریزی مقدماتی  
۲-۱-۳ مروری بر اطلاعات موجود  
۳-۱-۳ ساختار فرضیات  
۴-۱-۳ تعریف واژه ها  
۵-۱-۳ تعیین منابع  
۶-۱-۳ انتخاب روش  
۷-۱-۳ طراحی فرم آمارگیری  
۸-۱-۳ آمارگیری آزمایشی (نمونه)  
۹-۱-۳ تشکیلات  
۱۰-۱-۳ کدبندی  
۱۱-۱-۳ تجزیه و تحلیل  
۱۲-۱-۳ ارائه نتایج

صفحه	عنوان
۵۳	۲-۳ نمونه‌گیری
۵۴	۱-۲-۳ جمعیت هدف
۵۵	۲-۲-۳ واحدهای نمونه‌گیری
۵۵	۳-۲-۳ چهارچوب نمونه‌گیری
۵۵	۴-۲-۳ روش نمونه‌گیری
۵۸	۵-۲-۳ عوامل تأثیرگذار در اندازه نمونه
۵۸	۶-۲-۳ تخمین
۵۹	۷-۲-۳ خطای نمونه‌گیری و انحراف
۶۰	۸-۲-۳ تصمیم‌گیری درباره اندازه نمونه
۶۸	۴ مطالعه و برنامه‌ریزی ترابری شهری
۶۹	۱-۴ روند مطالعه و برنامه‌ریزی ترابری شهری -
۷۰	۱-۱-۴ مرحله اول (بررسی و جمع‌آوری آمار و اطلاعات)
۷۴	۲-۱-۴ آمار و اطلاعات لازم
۷۸	۳-۱-۴ مدل‌سازی
۸۲	۴-۱-۴ مدل‌سازی و ترابری شهری
۸۶	۵ مطالعه ترافیک
۸۶	۱-۵ حجم ترافیک
۸۷	۲-۵ واحد حجم ترافیک
۸۷	۳-۵ انواع حجم ترافیک و کاربرد آنها
۸۷	۱-۳-۵ متوسط حجم ترافیک روزانه در سال (AADT) یا (AADV)
۸۸	۲-۳-۵ متوسط حجم ترافیک روزانه (ADT) یا (ADV)
۸۸	۳-۳-۵ متوسط حجم ترافیک هفتگی (AAWT) یا (AAWV)
۸۸	۴-۳-۵ حجم ترافیک ساعت اوج (PHV)
۸۹	۵-۳-۵ حجم ترافیک ساعت طرح
۸۹	۶-۳-۵ حجم سی‌امین ساعت بیشینه
۹۱	۴-۵ حجم ترافیک زیر ساعتی و نرخ جریان

پنج